

PRZECIWSPEKANIOWA MIESZANKA MINERALNO-ASFALTOWA

# VIASAF<sup>®</sup>

Ochrona konstrukcji –  
przedłużenie trwałości







## ELIMINACJA SPĘKAŃ

VIASAF® jest drobnoziarnistą mieszanką mineralno-asfaltową o właściwościach przeciwspekaniowych układaną jako warstwa pośrednia na podłożu spękanym lub na podłożu, w którym mogą zachodzić takie procesy. Jego zadaniem jest uniemożliwienie propagacji spękań powstałych w wyniku skurczu materiałów ulepszonych spoiwem hydraulicznym lub propagacji spękań warstw asfaltowych ułożonych na płytach betonowych.

VIASAF® rozprasza naprężenia powstałe w wyniku pracy konstrukcji nawierzchni, w wyniku czego zapewnia doskonałą skuteczność w tłumieniu propagacji spękań. Cechami charakterystycznymi są również odporność na koleinowanie i wysoka kohezja gwarantujące ochronę warstwy ścieralnej przed niekorzystnym działaniem obciążenia kołami pojazdów.

**Wymagania techniczne, jakie zostały postawione mieszance VIASAF® są możliwe do osiągnięcia dzięki zastosowaniu asfaltu modyfikowanego polimerami.**

VIASAF® działa jak membrana wystarczająco odkształcalna do absorbowania naprężeń w konstrukcji nawierzchni wywołanych spękaniami, szczelinami lub połączeniami.

Warstwa przeciwspekaniowa ułożona pod warstwą ścieralną gwarantuje uzyskanie kompleksu o przedłużonej trwałości.

### **Rezultaty:**

- > **Nawierzchnia chroniona przed spękaniami**
- > **Zwiększone bezpieczeństwo i komfort dla użytkowników**
- > **Trwała i opłacalna finansowo inwestycja**

# PODATNOŚĆ I WYTRZYMAŁOŚĆ DLA PRZEDŁUŻONEJ ŻYWOTNOŚCI KONSTRUKCJI

W recepturach VIASAF® przyjmuje się wysoki wskaźnik zawartości lepiszcza (wskaźnik sytości 5,5) w połączeniu z dużą zawartością frakcji wypełniaczowej (12–15%). Takie mieszanki zawierające 8–10% lepiszcza i bardzo bogate w mastyks zapewniają pożądane własności. Układanie mieszanki odbywa się przy użyciu tradycyjnego sprzętu drogowego.

VIASAF® jest to mieszanka o uziarnieniu ciągłym 0/4 mm lub 0/5 mm z dużą zawartością asfaltu modyfikowanego polimerami. Produkt układany jest w warstwie o średniej grubości 20 mm.

Regionalne Laboratorium Dróg i Mostów w Autun opracowało badanie skurczu-ugięcia, które symuluje proces powstawania spękania nawierzchni pod wpływem ruchu. Materiał użyty do badania zostaje umieszczony na wstępnie spękanej próbce nawierzchni z betonu asfaltowego, a następnie poddawany jest powolnemu rozciąganiu przy jednoczesnym cyklicznym ugięciu pionowym. W ten sposób wyznacza się współczynnik efektywności  $r$ , czyli stosunek czasu wystąpienia spękań na badanym materiale do czasu wystąpienia pęknięcia na wzorcowej próbce. Próbkę wzorcowa składa się z dwóch warstw: 20 mm asfaltu piaskowego na bazie lepiszcza drogowego w połączeniu z 60 mm betonu asfaltowego.

Wszystkie kombinacje warstw z zastosowaniem technologii VIASAF® zostały sklasyfikowane jako „bardzo skuteczne” ( $r > 0,9$ )

Odporność mieszanki VIASAF® na koleinowanie jest zadowalająca, co potwierdzają przykładowe wyniki badań otrzymane na kompleksie 20 mm VIASAF® + 40 mm Rugovia®M (mieszanka BBTM).

#### Głębokość koleiny mierzona w 60°C wg normy PN EN 12697-22 (duży koleinomierz)

Po 1 000 cykli	6,5%
Po 3 000 cykli	7,5%
Po 10 000 cykli	8,9%



Eurovia Polska SA  
e-mail: [dzial.techniczny@eurovia.pl](mailto:dzial.techniczny@eurovia.pl)